

LA CIUDAD ESTÁ HACIENDO LA CALLE ELLIOTT MÁS SEGURA PARA TODOS

Elliott Road se encuentra en una de las pocas señales de tráfico a lo largo de OR 99W y es una conexión vital de norte a sur en Newberg. Proporciona acceso directo a la entrada sur de la preparatoria Newberg High School y se conecta a la primaria Mabel Rush Elementary, el Centro Acuático y Fitness Chehalem, las iglesias y hogares cercanos. Elliott Road es una conexión comunitaria para residentes al sur de OR 99W y una alta prioridad en el plan de sistema de Transporte. La ciudad está realizando cambios que crean una ruta más segura para todos los usuarios.



El camino existente carece de aceras continuas a la preparatoria Newberg High School. La carretera carece de instalaciones de aguas pluviales y el pavimento necesita ser reemplazado.

MEJORAS DE LA CALLE

Tres mil autos viajan en la calle Elliott cada día de la semana. Bajo el Plan del Sistema de Transporte de Newberg y el Código de la Ciudad, Elliott Road se identifica como un "coleccionista importante". El proyecto se encuentra actualmente en la etapa de diseño. Una vez construido, el proyecto beneficiará a todos.

- **Carriles de vehículos** serán un ancho de 11 pies consistente y claramente marcados, dimensionado para alentar las velocidades de la zona escolar. Los carriles actuales varían de 12 a 19 pies. Los carriles de vehículos no se ampliarán con los cambios.
- **Aceras y carriles para bicicletas** continuarán y serán claramente marcadas a ambos lados de la carretera. Nadie tendrá que cruzar el tráfico para encontrar un camino seguro.
- Las intersecciones tendrán **extensiones de bordillo** para cruces más cortos y seguros y fomentará un tráfico más lento.

Franjas de jardinería separarán el tráfico de las personas que caminan y andan en bicicleta. El área proporciona espacio para plantas y nuevos árboles para mejorar el vecindario.

- **Luces LED** colocadas a distancias consistentes mejorarán la visibilidad y la seguridad, mientras que los protectores de luz de fondo reducirán la intrusión de luz para los residentes.
- **Un sistema completo de aguas pluviales** evitará la acumulación en la carretera y los patios.

LÍNEA DE TIEMPO

- **Diseño:** a través de 2020
- **Construcción:** A partir de la primavera de 2021

PARA MÁS INFORMACIÓN

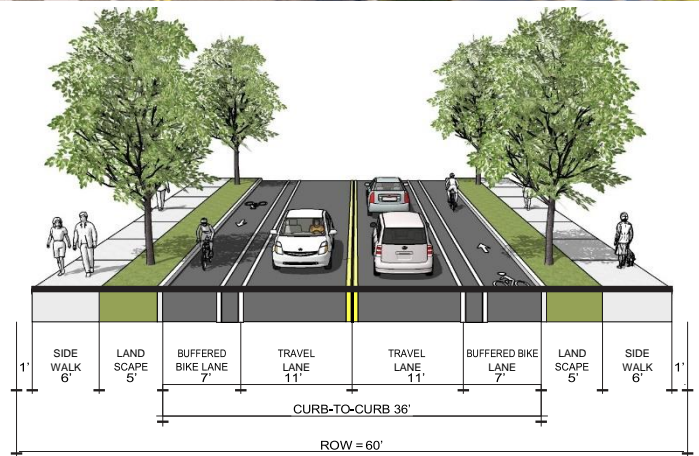
City of Newberg - Engineering 503-537-1273
engineeringdepartment@newbergoregon.gov

¿COMO SE VERÁ?

Los gráficos a continuación son simulaciones de futuros cambios en Elliott Road. Se puede ver una simulación de video en el sitio web del proyecto.



Simulación de futuros cambios en la calle Elliott. Se puede ver una simulación de video en el sitio web del proyecto



La sección transversal de la calle Elliott incluirá carriles para vehículos, aceras y carriles para bicicletas con extensión de bordillo en las intersecciones. Esta es una sección representativa. La real puede variar en algunos lugares.

VISIÓN COMUNITARIA PARA EL FUTURO

El Proyecto de aceras y carriles para bicicletas en la calle Elliott trabaja hacia la visión que la Ciudad y los residentes ayudaron a dar forma el año pasado.

Los objetivos de Desarrollo y Habitabilidad del Plan de Visión Comunitaria 2019 incluyen:

- Crear aceras accesibles en rutas críticas primarias.
- Carriles para bicicletas completos y tratamientos de carriles a lo largo de las rutas planificadas establecidas en el Plan del Sistema de Transporte de Newberg, adoptado por el Consejo de la Ciudad.
- Aumentar la conciencia de las opciones de transporte multimodal, especialmente en las rutas a la escuela.

OBJETIVOS DEL CONSEJO DE LA CIUDAD PARA 2020

El proyecto creará una calle Elliott accesible para todos los residentes, ya sea que caminen, conduzcan o rueden. Esto es coherente con el objetivo del Consejo 2020 de desarrollar una cultura operativa que adopte y valore la **Diversidad**, la **Equidad** y la **Inclusión** como un valor central.

No todos los residentes conducen, y todos se benefician de una calle donde es seguro para todas las personas, sin importar de su edad o capacidad, para moverse.

La sostenibilidad es un objetivo clave del Consejo 2020. Este proyecto fomenta la seguridad al caminar y andar en bicicleta en Newberg. Las opciones seguras y activas para moverse son buenas para nuestra salud y nuestro medio ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES (ACTUALIZADAS EL 1 DE MAYO DE 2020)

Algunas secciones en la Calle Elliot miden 24 pies de ancho, pero en el nuevo diseño miden 36 pies. ¿Eso significa que la Ciudad va adquirir terreno?

Si. La ciudad posee actualmente, pero no utiliza gran parte del área en el borde de los patios delanteros de los vecinos. De 40 propiedades a lo largo del área del proyecto, cinco requerirán que la ciudad compre algún derecho de vía o terreno para acomodar el diseño planificado. El ancho de acera a acera para un camino colector es de 36 pies. Esto incluye el carril del vehículo y el espacio para bicicletas. Las aceras y la franja de jardinería requieren 24 'adicionales. Sin embargo, el ingeniero de la ciudad puede reducir o quitar la franja de jardinería donde sea necesario para evitar daños a los árboles existentes y otras áreas sensibles

¿Los conductores están acelerando actualmente?

Algunos conductores si lo están. Los datos de radar (recopilados al sur de Haworth) muestran que la mayoría de los conductores se mantienen cerca del límite de velocidad publicado de 25 mph (20 mph al norte de Haworth Avenue durante el horario escolar). La velocidad del 85 por ciento es de 28 mph, aunque las velocidades atípicas son de hasta 54 mph.

¿Cómo desalentará el nuevo diseño el exceso de velocidad?

Se ha demostrado que el ancho de carril estrecho desalienta el exceso de velocidad. El nuevo diseño mantiene los carriles de tráfico motorizados claramente marcados y consistentes en 11 pies de ancho, en lugar de variar de 12 a 19 pies de hoy. La extensión de la acera en cada intersección también desalentará el exceso de velocidad.

¿No perderemos el estacionamiento en la calle en el nuevo diseño?

Si. En aproximadamente un tercio de la longitud de este proyecto (y solo en el lado este), los desarrolladores agregaron años atrás un ancho de media calle al construir casas destinadas a carriles de bici hacia la preparatoria. Con el tiempo, los conductores comenzaron a usarlo como estacionamiento. El nuevo diseño utilizará el espacio para su intención original.

¿No están las líneas eléctricas en el lado oeste en el camino del nuevo diseño?

Si. Las líneas de electricidad y telecomunicaciones se moverán bajo tierra. Dieciocho hogares se convertirán al servicio subterráneo, que es más confiable.

¿El nuevo diseño requerirá sacar árboles?

Si. Algunos árboles deberán ser eliminados. Se reemplazarán más árboles en franjas de jardinería. Las aceras estrechas pueden ser posibles en algunos lugares para evitar remover árboles cerca de la acera futura. Un estudio arbóreo del área del proyecto identificó árboles que podrían necesitar protección especial durante la construcción. Tendremos que hacer más trabajo de diseño para comprender qué árboles más cercanos al proyecto serían eliminados o necesitarán protecciones especiales cuando los trabajadores caven alrededor de las raíces.

¿Qué no la calle actualmente tiene luces?

Algunos de los postes de servicios públicos tienen luces de la calle, pero la cobertura no es uniforme. El nuevo diseño tendrá un alumbrado público LED más consistente.

¿Se eliminarán las casas o las estructuras?

No se eliminan residencias por el proyecto. Hay 24 casas con acceso directo desde la calle Elliott. Esos caminos permanecen y todos podrán colocar un vehículo estándar de 18 pies en su camino de entrada. La ciudad está trabajando con un propietario en la eliminación de una estructura de almacenamiento.