

Proyecto Elliott Road

Mejoras de aceras, carriles para bicicletas, drenaje y servicios públicos

INVIERNO
2021

HACIENDO QUE ELLIOTT ROAD SEA SEGURA Y ACCESIBLE PARA TODOS

Elliott Road tiene una intersección en uno de los pocos semáforos a lo largo de la autopista 99W y se conecta con la entrada sur del estacionamiento del complejo deportivo y para estudiantes de Newberg High School. También se enlaza desde la autopista 99W a Mabel Rush Elementary, el Chehalem Aquatic and Fitness Center. Elliott Road nos lleva a los autobuses de YC Transit y a los negocios locales en OR99W. Las mejoras planificadas para Elliott Road se identifican en el Plan del Sistema de Transporte como de alta prioridad. Las mejoras crearán una ruta accesible más segura para todos los residentes sin importar su elección de transporte.

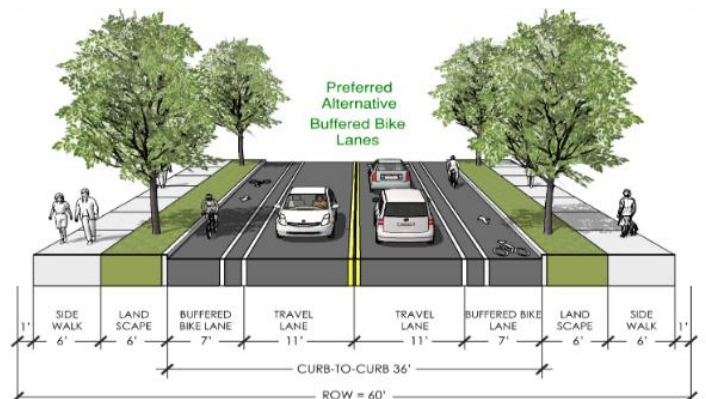


La carretera actual carece de aceras y carriles para bicicletas consistentes para conectar de manera segura a todos los miembros de nuestra comunidad.

Actualización del proyecto

En junio del 2020, los ingenieros presentaron varios diseños alternativos para la mejora de Elliott Rd a la comunidad y al Concejo Municipal. La mayoría de los comentarios de la Comunidad apoyaron las mejoras, prefiriendo carriles de circulación estrechos y aceras a ambos lados. El apoyo para los carriles para bicicletas fue mixto, pero los fondos del impuesto a la gasolina requieren carriles para bicicletas.

El Concejo Municipal revisó las alternativas y aprobó este diseño alternativo 'preferido' con la condición de que los ingenieros se reúnan con los vecinos afectados y colaboren para minimizar los impactos en el derecho de paso. Esa reunión se llevó a cabo en agosto, lo que resultó en la eliminación de las áreas de la franja entre Norwood y Redwood, además de cambiar la carretera 3 pies al este. La Ciudad está procediendo con tasaciones independientes de derecho de paso, que se utilizarán para comenzar las negociaciones para el área adicional necesaria para la carretera y las servidumbres de servicios públicos.



Cronología

Diseño: Hasta el invierno del 2021

Construcción: A partir de la primavera/verano del 2021

PREGUNTAS FRECUENTES

'Algunas partes de Elliott Road tienen solo 24 pies de ancho, pero el nuevo diseño mide 36 pies. ¿Eso significa que la ciudad adquirirá terrenos?'

Sí. La Ciudad posee actualmente, pero no usa gran parte del área cerca del borde de los patios de los residentes. De 40 propiedades en el área del proyecto, cinco requerirán que la ciudad compre algún terreno con derecho de paso para ajustarse al diseño. El ancho de acera a acera para una carretera colectora es de 36 pies. Esto incluye el carril para vehículos y el espacio para bicicletas. Las aceras y la franja para jardineras requieren 24 pies adicionales. Sin embargo, el ingeniero de la ciudad, según el Código de la Ciudad, puede permitir reducir o quitar la franja para jardineras donde sea necesario para evitar daños a los árboles existentes y otras áreas sensibles.

'¿La ley estatal requiere aceras y carriles para bicicletas?'

Sí. ORS366.514, promulgada en 1971, requiere que las carreteras que se están construyendo o reconstruyendo incluyan instalaciones para peatones y bicicletas.

'¿No perderemos el estacionamiento en la calle con el nuevo diseño?'

Sí, pero técnicamente no estaba destinado a estacionamiento. Hace años, los desarrolladores dejaron espacio mientras construían las casas en el este de Elliott Road. Este espacio fue diseñado para los carriles para bicicletas requeridos por el Plan del Sistema de Transporte. Los residentes han estado usando ese espacio para estacionamiento privado. El nuevo diseño recupera esos espacios para el propósito público original.

'¿Los conductores actualmente sobrepasan el límite de velocidad?'

Algunos conductores sí lo hacen. Los datos del radar (tomados al sur de Haworth) muestran que la mayoría de los conductores se mantienen cerca del límite de velocidad de la carretera de 25 mph y la velocidad reducida en el área de escuelas de 20 mph al norte de Haworth. La mayoría de los conductores se mantienen por debajo de las 28 mph, aunque algunas velocidades alcanzaron hasta 54 mph.

'¿Cómo desalentará el nuevo diseño el exceso de velocidad?'

Los estudios muestran que los anchos de carril más estrechos desalientan el exceso de velocidad. El nuevo diseño mantiene los carriles de tráfico motorizados claramente marcados y consistentes a 11 pies de ancho. Las extensiones de acera en cada intersección también desalentarán el exceso de velocidad.

'¿Cómo se financia este proyecto?'

El proyecto está financiado con una combinación de fondos de aguas pluviales, cargos de desarrollo del sistema de los desarrolladores e ingresos por impuestos a la gasolina que deben gastarse en carreteras y carriles para bicicletas. No se están gastando fondos generales de la ciudad.

'¿Hay líneas eléctricas del lado oeste en el camino?'

Sí. Las líneas eléctricas y de telecomunicaciones se moverán bajo tierra como lo requiere el Código de Desarrollo de Newberg. Las instalaciones subterráneas reducen los choques de vehículos, reducen la exposición a campos electromagnéticos nocivos, mejoran la estética de los vecindarios y pueden aumentar el valor de tasación de las propiedades.

'¿La carretera no tenía ya alumbrado público (faroles)?'

Algunos de los postes de servicios públicos tienen alumbrado público, pero la cobertura no es uniforme y el tipo de iluminación es más antiguo. PGE ha programado actualizaciones para luces de mayor rendimiento energéticamente eficientes en Newberg. El nuevo diseño tendrá una colocación uniforme de las luces de la calle, especialmente en las intersecciones, lo que mejorará la visibilidad y hará que las carreteras y aceras sean más seguras para todos los usuarios.

'¿El nuevo diseño requerirá eliminar árboles?'

Sí. Se quitarán algunos árboles y la madera se donará a una organización benéfica local. Esos árboles serán reemplazados en las franjas de jardineras con árboles del tamaño adecuado. Es posible que haya aceras con bordillos en algunos lugares para evitar la tala de algunos árboles. Un estudio de arbolistas del área del proyecto también identificó árboles que podrían necesitar protección especial durante la construcción. Se llevarán a cabo más trabajos de diseño para establecer qué árboles se eliminarán o necesitarán protección especial.

'¿Se quitarán casas?'

Ninguna residencia se eliminará con este proyecto. Hay 24 casas con caminos de entrada de autos (driveway) en Elliott Road. Esos caminos de entrada de autos permanecerán y se podrá estacionar vehículos estándar de 18 pies de largo.

'¿Cómo se alinea esto con los objetivos de la Ciudad?'

El proyecto hará que Elliott Road sea accesible y utilizable para *todos los residentes* ya sea que caminen o conduzcan. Esto es coherente con el objetivo del Concejo para el 2020 de desarrollar una cultura que adopte **la diversidad, la equidad y la inclusión**. No todos los residentes conducen, pero todos se benefician de una calle donde es más fácil y seguro el transporte para todas las personas, independientemente de su edad, ingresos o capacidad, para viajar.

La **sostenibilidad** es un objetivo del Concejo para el 2020. Este proyecto fomenta el caminar y andar en bicicleta de forma segura en Newberg. Esto reduce el uso de vehículos, brinda opciones saludables y limita el impacto en el medio ambiente. Conecta escuelas y negocios con los residentes y mejora la habitabilidad.